



A Série C oferece várias soluções de carroceria adaptadas às suas necessidades.



eC31

DFSK

Dimensões	
largura x comprimento x altura (mm)	4730 x 1670 x 1960
Dimensão tipo caixa fechada (mm)	4750 x 1670 x 2400
Dimensão tipo caixa fechada interior	2770 x 1540 x 1550
Distância entre eixos (mm)	3050
Distância entre as rodas por eixo (frt/tras) (mm)	1410 / 1410
Peso em vazio Kg.	1320
Peso tara Kg.	2600
Carga útil Kg.	1190/1060
Distância mínima ao solo (mm)	190
Número de assentos	2
Diâmetro mínimo de viragem (m)	10.5
Motor / Baterias	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de íman
Potência (Kw/rpm)	30 / 3600
Potência Máxima (Kw/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Lithium iron Phosphate
Capacidade da bateria (Kwh)	38.7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Potência do motor (KW)	60
Carregador do carro (Kw)	6.6
Binário (Nm/rpm)	200
Tempo de carga	Carga rápida: 1h (aprox.) / normal: 6/7h
Aceleração (0 -50 km/h)	< 10 sec
Aceleração (50 -80 km/h)	< 15 sec
Voltagem (V)	307.2
Transmissão	
	Automático
Carroçaria	
Tração	Traseira
Tipo de suspensão dianteira/traseira	Indep. McPherson / lâminas de 5 peças
Travões (dianteiro / traseiro)	Travão de disco / tambor
Direção	Controlo eletrónico
Rodas	185R14LT8 PR



ELECTRIC
ENGINE

A solução + rentável com zero emissões

eC31

Ecológico, económico e versátil

A solução mais rentável e sustentável para o nosso ambiente urbano. Grande capacidade de carga com maior autonomia em seu segmento

E | ELECTRIC
ENGINE



Transporte grande momento



que GRANDE você é !!!

1190kg

Capacidade de carga

278km

* Autonomia na cidade



SERVIÇO TÉCNICO

O melhor serviço pós-venda estará sempre atrás do seu veículo DFSK SerieC com profissionais que conhecem o seu veículo como ninguém.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS

Um vasto stock permanente de peças Originais e consumíveis. Uma qualidade comprovada para que o seu DFSK não tenha problemas.



Incluído como padrão

Ar-condicionado
Direção Assistida
Travões ABS
Airbag do motorista

Fecho Centralizado
Vidros elétricos
Câmera de visão traseira





A plataforma aérea mais compacta do mercado para entornos urbanos.

- Rotação contínua 360°
- Câmara de vídeo frontal.
- Câmara de visão traseira.
- Ecrã tátil 9,11"
- Equipamento multimédia.
- Ligação 220v no cesto.



DISPONÍVEL
TAMBÉM
VERSÃO
GASOLINA



Plataforma Aérea

C31 Plataforma Aérea Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	5225x1860x2580
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	2340
Peso máximo (kg)	
Diâmetro de viragem (m)	«11.2
Inclinação superável (%)	»30
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro e Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do veículo a bordo (kW)	6,6
Binário / nominal (Nm/rpm)	200 / 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Manual de 5 velocidades
Carroçaria	
Tração	Traseira
Suspensão dianteira /traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro / Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185/R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo de Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Porta de Acesso lateral com estribo.	



Mover



Câmara de gravação de vídeo de circulação dianteira



Câmara de visão traseira



Ecrã tátil Equipamento multimédia.

2580mm



5225mm

eC31 Aerocity

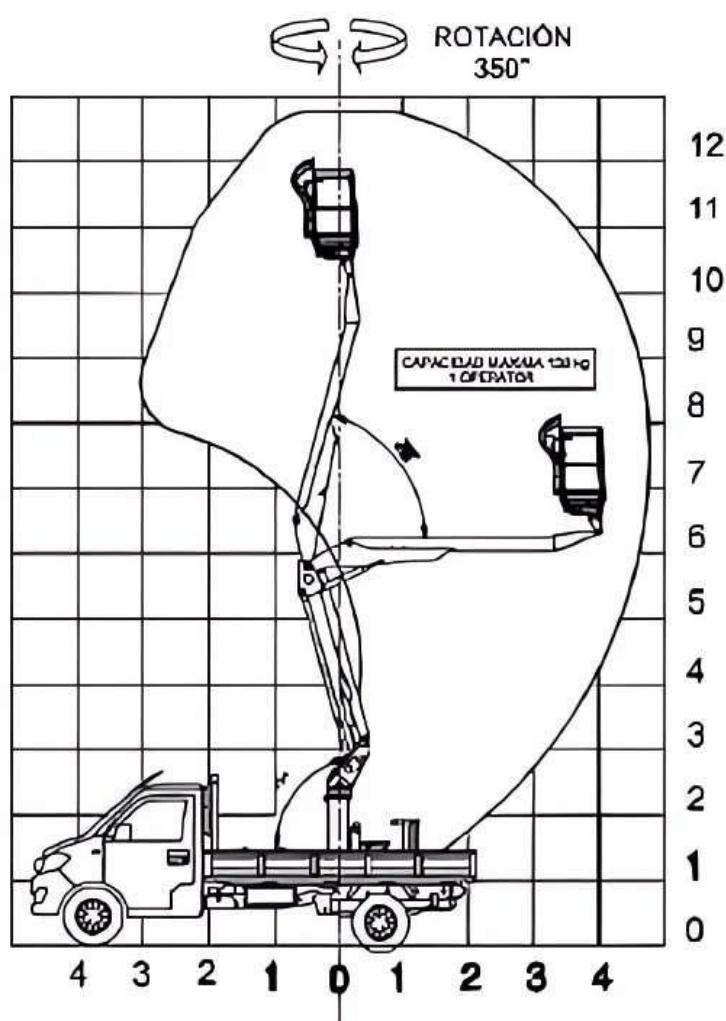
PlatdfofMd Aérea **OIL & STEEL**

DFSÉ



eC31 Aerocity

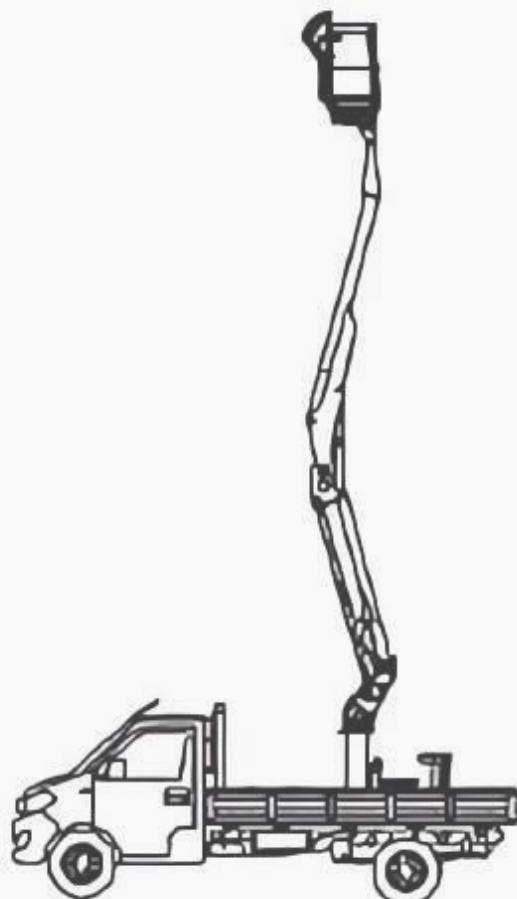
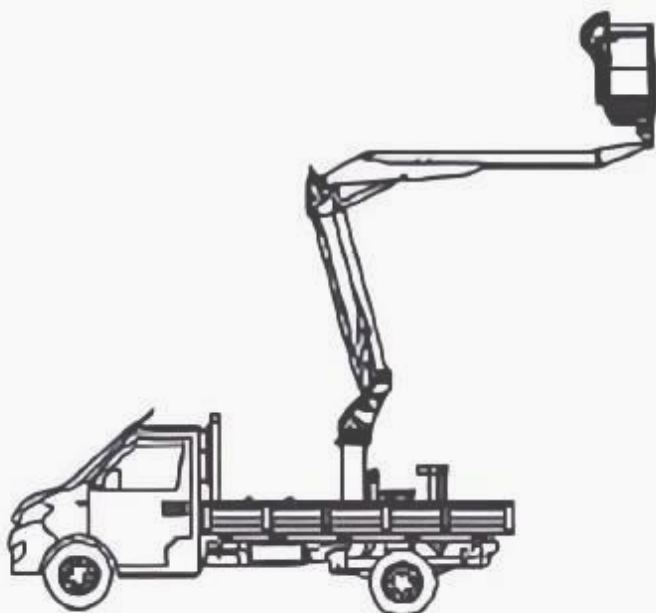
PlatüfofMa Aéreaoyd'sreei



Parâmetros da Plataforma Aérea Oil&Steel

Plataforma	Elétrica
Homologação para veículos	N1
Largura dos estabilizadores (mm)	1845
Altura de trabalho (m)	13
Raio Lateral (m)	4,8 (com 120 Kg)
Estabilizadores	H+H

DFSII



eC31 CargoBox

DFSK



Reparto sostenible



DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA



e MOTOR
ELÉCTRICO



8,2m³
Volumen de carga

eC31 CargoBox

DW SÍZ

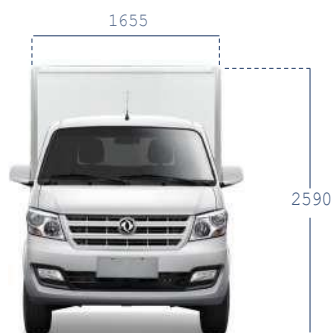


Novo painel de instrumentos, com ecrã MULTIMÉDIA que inclui ligação Bluetooth, Câmera traseira, Rádio, USB...



eC31 CargoBox Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4760x1655x2530
Medidas Interiores Caixa(mm)	2800x1700x1720
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	1375
Peso máximo (kg)	
Diâmetro de viragem (m)	<11,2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	
Volume de carga (m³)	8,2
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro e Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do carro a bordo (kW)	6,6
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	200 / 80
Tempo de Carga H	Carga rápida. 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
Carroçaria	
Tração	traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente McPherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro / Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo de Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Porta de Acesso lateral com estribo.	



Suspension delantera / trasera	Independiente McPherson / Ballestas de 5 piezas
--------------------------------	---

eC31ecoCity Recolhedor RSU

- A solução ideal para ambientes de difícil acesso, compacto e de grande capacidade.

- Estabilizadores de apoio traseiros.



DFS Iz

- Equipamento hidráulico central acionado por eletroválvulas para basculante.
- Virador traseiro para contentores carga traseira 2/4 rodas (até 1100 litros).

- Opcional: Pá superior empurradora com tampa.



DISPONÍVEL
TAMBÉM
VERSÃO
GASOLINA



 ELÉTRICO

eC31 ecocity

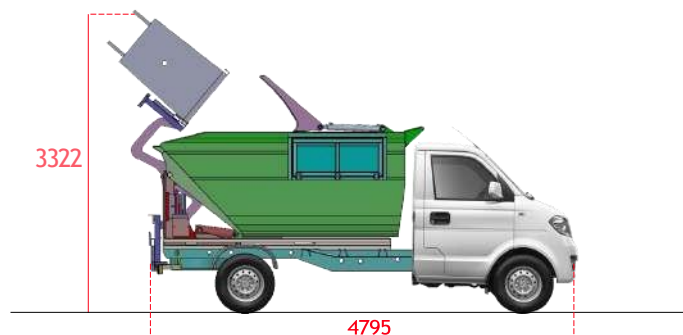
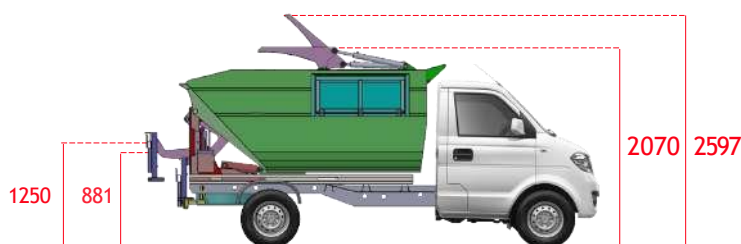
Recolhedor RSU

Mwwló



eC31 ecocity Recolhedor RSU Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4795x1655x2070
Distância entre eixos	3050
Distância entre centros de roda (fr/tr)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	1990
Peso máximo (kg)	610
Diâmetro de viragem (mt)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	
Volume de carga (m ³)	4
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro e Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador de bordo (kW)	6,6
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	200/ 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa de velocidades	Automática
Carroçaria	
Tração	traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco à frente / Tambor atrás
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo de Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Porta de Acesso lateral com estribo.	



eC31ecogarden

Especial Jardinagem

DFSLz



DISPONÍVEL
TAMBÉM
VERSÃO GA
SOLINA

Equipamento especialmente carroçado para realizar trabalhos de manutenção em Parques e Jardins.



- Fabricado em Alumínio muito leve
- Grande capacidade de carga.
- Portas rebatíveis e desmontáveis.
- Portas traseiras de livro.
- Pré-instalação para montagem de Lona ou teto protetor.

eC31ecogarden

ESPECIAL JARDINAGEM

Opcional: Basculante Traseiro

DFSII

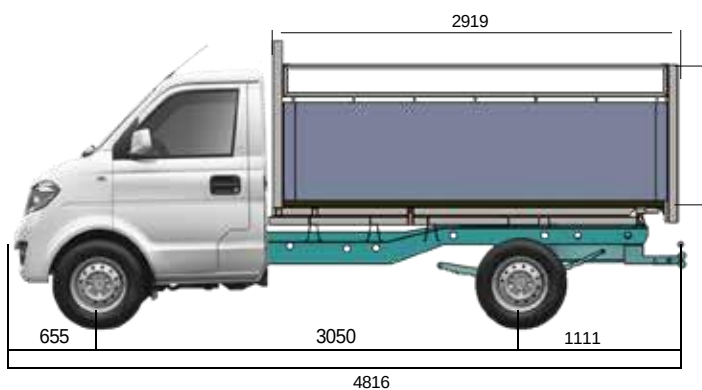


eC31 ecogarden Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4865x1635x2000
Distância entre eixos	3050
Largura de via	1410/1410
Peso em vazio (kg)	1575
Peso máximo (kg)	2600
Capacidade de carga (kg)	1025
Volume de carga (m ³)	
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor	TZ210XSR41 Elétrico
Potência nominal (kW/CV)	30/40
Potência Máxima (kW/CV)	60/80
Velocidade Máxima (km/h)	80
Baterias	Fosfato de Ferro-Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade (km)	278 (WLTP)
Tempo de Carga (h)	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	« 10 seg
Voltagem (V)	238
TRANSMISSÃO	
Caixa	
Carroçaria	
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco à frente / Tambor atrás
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185/R14LT
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo de Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Portão de Acesso lateral com estribo.	



info@dfsk.es



DFSKIBÉRICA

www.dfsk.es

eC31 Ganchito Multitrailer



DFSK



DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA

Múltiples soluciones en un solo camión

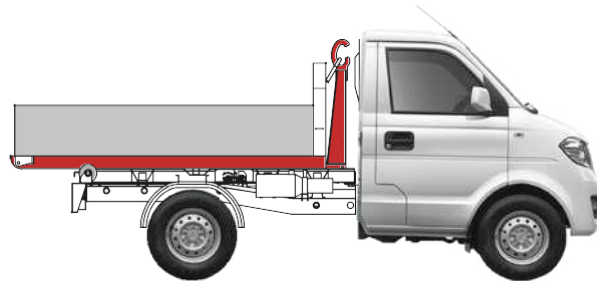


e MOTOR
ELÉCTRICO

eC31

Gancho Multitrailer

DFSK

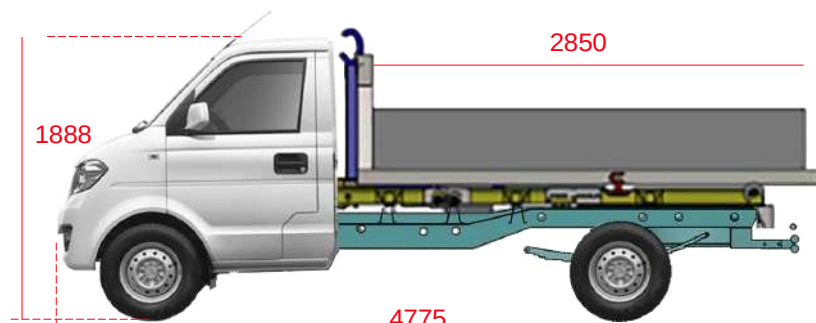


eC31 Gancho Multitrailer Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4990x1635x1888
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda dianteira/traseira	1410/1410
Peso em vazio (kg)	
Peso máximo (kg)	
Diâmetro de viragem (m)	«11,2
Inclinação superável (%)	»30
Capacidade de carga (kg)	
Volume de carga (m ³)	
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro e Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador de bordo (kW)	6,6
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	200 / 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	«10seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
Carroçaria	
Tração	traseira
Suspensão dianteira /traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro / Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Portão de Acesso lateral com estribo.	



1635



4990

PARÂMETROS EQUIPAMENTO DE GANCHO	
Comprimento do gancho ao rolo (mm)	2650
Ângulo do basculante (°)	50
Largura de vigas de caixa (mm)	980
Altura de vigas (mm)	80
Altura de gancho (mm)	870
Comprimento do contentor (mm)	2850

OPERATIVA	
Acionamento hidráulico por centralina elétrica	
Ancoragem mecânica	
Seletor carga/descarga ou basculante no chassi	
Comandos na cabine	

eC31

caja Abierta
+Grúa Autocargante

DFSK

- Grúa adaptada al bastidor
- Accionamiento mediante toma de fuerza directa a motor



- Base extensible con 2 estabilizadores hidraulicos

Camión Ligero para todo tipo de servicios de carga y descarga de material



DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA



* Caja Basculante opcional



e MOTOR
ELÉCTRICO

eC31

Caixa Aberta

Grua Autocarregável



DFS K

eC31 Grua Autocarregável Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4995x1655x2250
Distância entre eixos	
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	
Peso máximo (kg)	
Diâmetro de viragem (m)	<11,2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro e Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do carro a bordo (kW)	6,6
Binário motor/ nominal (Nm/rpm)	200 / 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
Carroçaria	Grua autocarregável
Tração	traseira
Suspensão dianteira /traseira	Independente Mc Pherson / Molas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro / Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Portão de Acesso lateral com estribo.	

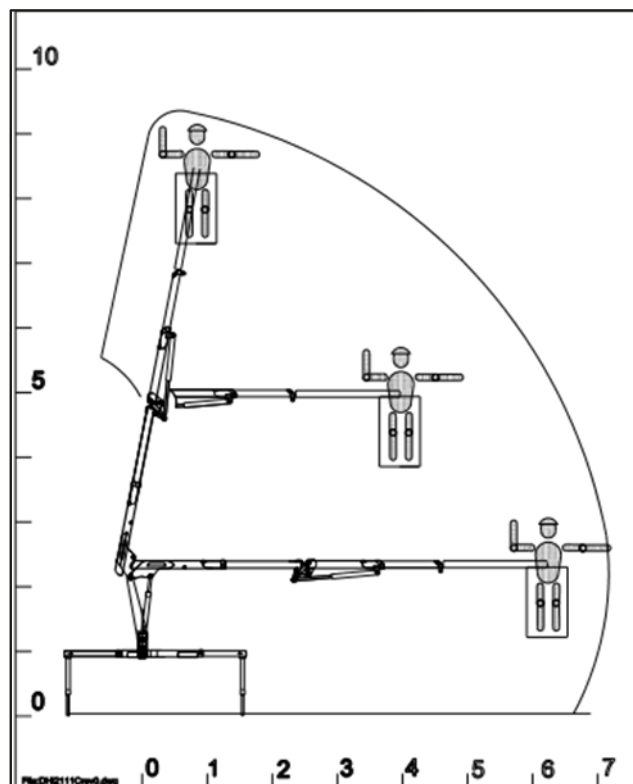
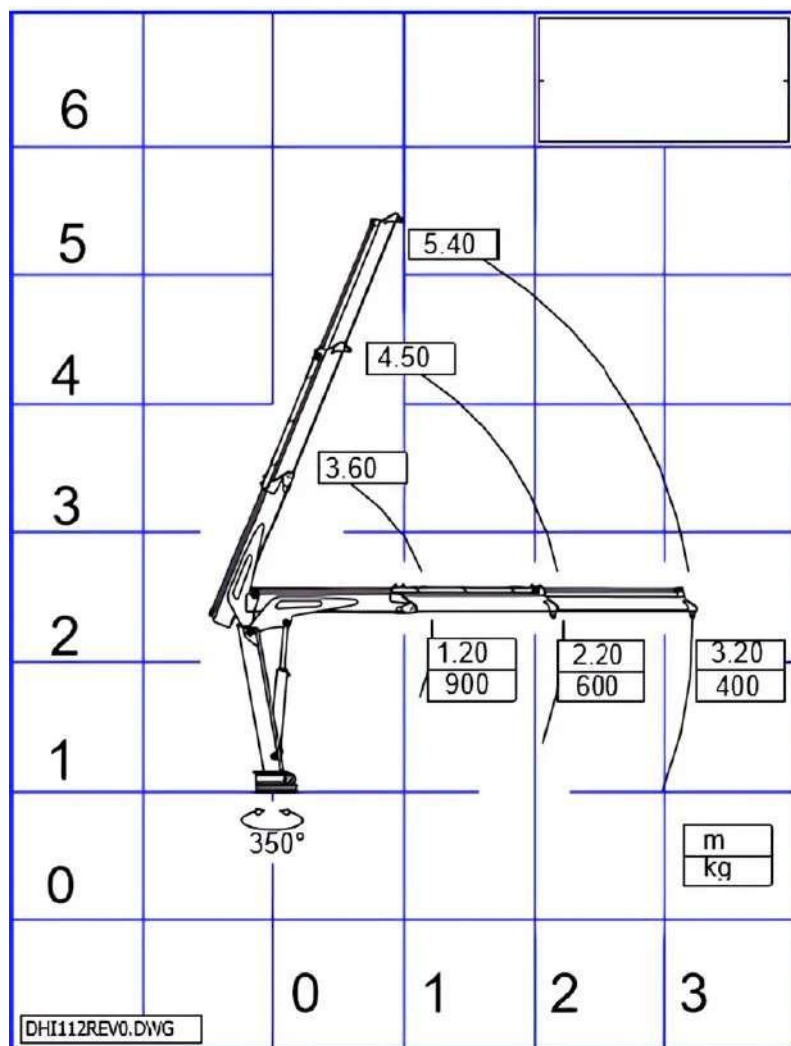
eC31

caixa Aberta + srña Autocarregável
+ Cesto Porta-pessoas

Capacidade Grúa Autocargável
Altura de trabalho 4,50 m

Capacidade:

1.16m	2.19m	3.03m
1.900kg	1.010kg	715kg



Capacidade	Grúa Autocargável
3,0Tm	4,1Tm
710kg	490kg
	T.25m
	370kg

*Opcional: Basculante Traseiro

Altura de trabalho máxima (medida a partir do solo)	9,5 m
Altura do piso à base do cesto	7,50 m
Alcance horizontal máximo (do centro de rotação à borda exterior do cesto)	6,8 m
Rotação	240°
Peso admissível no cesto para qualquer posição do diagrama de alcances	175 kg
Capacidade livre de carga do camião	500kg

Caja Abierta + Grúa Autocargable + Cesta Portapersonas

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O equipamento possui três estações de controlo independentes:

- 1.- Controlo dos quatro estabilizadores: Esta estação de controlo localiza-se sobre a base da grua e consiste numa alavanca à direita da mesma base da grua e outra à esquerda que acionam todos os estabilizadores, (independentemente ou todos ao mesmo tempo acionando a válvula de cada estabilizador).
Controlo como grua: mediante rádio controlo que permite acionar cada um dos movimentos de elevação, articulação, extensão e rotação do equipamento.
- 3.- Controlo a partir do cesto: Está instalado sobre o cesto um suporte para depositar e identificar o rádio controlo da grua passando a modo cesto, assim na máquina atuam todos os dispositivos de segurança instalados como plataforma aérea; adicionalmente, no cesto conta-se com um botão de paragem de emergência que bloqueia a máquina em caso de acidentes.
- Esta estação de controlo inclui a possibilidade de ligar ou desligar o motor do veículo no modelo C31.

SISTEMA HIDRÁULICO

- O equipamento possui duas bombas: uma de engrenagens acoplada ao motor do veículo mediante um motor elétrico de forma que a referida bomba só funcionará no momento em que se selecione a função de plataforma aérea e uma auxiliar manual localizada na base para o acionamento do mesmo em casos de emergência, perante a eventualidade de falhas na bomba principal.
A pressão máxima do sistema hidráulico da plataforma aérea é de 200bar, com um caudal de alimentação de 8 l.p.m.
- A filtragem do fluido hidráulico realiza-se mediante um filtro incorporado dentro do depósito na linha de retorno.
- Os movimentos de elevação e dobragem dos braços superior e inferior realizam-se mediante os cilindros hidráulicos de dupla ação, com válvula de segurança.
O movimento de rotação realiza-se mediante uma cremalheira dentada.
- Cada cilindro hidráulico (elevação, dobragem e extensão) possui válvula de segurança (válvulas de bloqueio e contrabalanço ou "holding").
O movimento dos estabilizadores realiza-se também mediante cilindros hidráulicos de dupla ação com válvulas de segurança montadas nos mesmos (válvulas de bloqueio ou "check valves").
O sistema hidráulico é do tipo centro fechado e está protegido por válvulas de pressão máxima.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA

- As válvulas de segurança nos cilindros hidráulicos bloqueiam os mesmos perante a eventualidade de uma falha no sistema hidráulico.
- A máquina está equipada com dispositivos de segurança (micros, botão de emergência e válvula de descarga para o depósito).

SISTEMA MECÂNICO

Elementos estruturais

- Base: Fabricada por meio de tubos de aço retangulares, formam um chassis rígido o qual se instala sobre a caixa de carga da unidade portante e fixa-se ao chassis do veículo por meio de grampos de aço e pernos de alta resistência. Sobre este chassis está soldado o suporte da lança e o pedestal.
- Suporte de estabilizadores e estabilizadores: Fabricados a partir de tubos de aço retangulares. Estes estabilizadores são acionados independentemente por cilindros hidráulicos de dupla ação integrados no chassis da máquina
- Coluna: Construída em chapa de aço, vincula-se ao pedestal mediante um perno pivô, o qual gira sobre os casquilhos de bronze instalados no pedestal.
- Sistema de braços: Composto por dois braços articulados. Construídos a partir de tubos de aço hexagonais. Acionados por dois cilindros de dupla ação: um articula entre a coluna e o primeiro braço (cilindro de elevação) e o outro entre o primeiro e o segundo braço (cilindro de dobragem). Todos os pernos de ligação entre cilindro e braços são de aço carbono, enquanto que os casquilhos das articulações são de bronze. Na extremidade do segundo braço sobre a sua extensão monta-se o suporte do cesto, sobre o qual se fixa o mesmo. O braço inferior apoia-se sobre uma coluna suporte.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA

- As válvulas de segurança nos cilindros hidráulicos bloqueiam os mesmos perante a eventualidade de uma falha no sistema hidráulico.
- A máquina está equipada com dispositivos de segurança (micros, botão de emergência e válvula de descarga para o depósito).

RÁDIO CONTROLO COM QUATRO JOYSTICKS PROPORCIONAIS CESTO

- Sistema de nivelamento com cilindro por gravidade e válvula hidráulica com fecho manual de segurança.
- CESTO metálico padrão (opcional cesto de fibra de vidro) tem capacidade para um operador e ferramentas. O mesmo possui uma abertura com o objetivo de facilitar o acesso ao mesmo. As dimensões interiores do cesto são: 700x850x1120 mm.

eC31hidromur

Alta Presión

DFSK



DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA

EQUIPO PROFESIONAL ALTA PRESION 800lt
con motor auxiliar Honda, caldera y carrozado Insonorizado.



e MOTOR
ELÉCTRICO

eC31hidromur

Falta Pressão

DFSK



eC31 Hidromur Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4730x1655x1985
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	1505
Peso máximo (kg)	2295
Diâmetro de viragem (m)	«11.2
Inclinação superável (%)	»30
Passageiros	2
MOTOR/ BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro-Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do carro a bordo (kW)	6,6
Binário motor/ nominal (Nm/rpm)	200 / 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
Carroçaria	
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro / Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185/R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo de Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Porta de Acesso lateral com estribo.	



eC31hidromur

alta pressão



CARACTERÍSTICAS EQUIPAMENTO HIDROLIMPADOR

Equipamento Autónomo Profissional 800Lt.

Depósito 800Lt, feito à medida para chassis DFSK, transversal sobre o eixo traseiro para evitar desgaste de pneus e chassis, mínimo efeito "ondulação" do depósito de água para uma melhor condução. Pás interiores para reduzir a instabilidade do veículo.

Motor Honda GX630 21cv, com arranque elétrico e manual.

Escape com proteção corta-chamas. Alarme, Óleo, protetor de coletor e defletor.

Válvula Reguladora de Pressão com Manómetro de glicerina.

Kit Acelerador Automático

- Transmissão por redutor independente com refrigeração em banho de óleo SAE90.

Bomba Profissional COMET Caudal 16Lt/min. Pressão: 250Bar. Pistões

cerâmicos. Carroçaria à medida de Aço reforçado Revestido, modular e extraível facilmente para converter o veículo em caixa aberta em poucos minutos.

Acesso através de persianas (3), 1 de cada lado para acesso ao grupo motor+bomba+caldeira e 1 traseiro para acesso à zona de enroladores e depósito.

Carroçaria Insonorizada, para poder trabalhar com o equipamento com as persianas baixadas. Saída de fumos. -

Racord para carga do depósito de água tipo Barcelona.

- Mangueira 20mt 1/4 Alta pressão racorada, com engates rápidos e enrolador retrátil.

- Lança pistola com porta-bicos duplo automático, jato rotativo e leque.

Retornos ao tanque com torneira de 3 vias para arranque em descarga. Filtro de entrada de água.

Paragem automática da bomba em caso de ficar sem água.



eC31 PORTACONTENEDORES CARGA LATERAL

DFSK



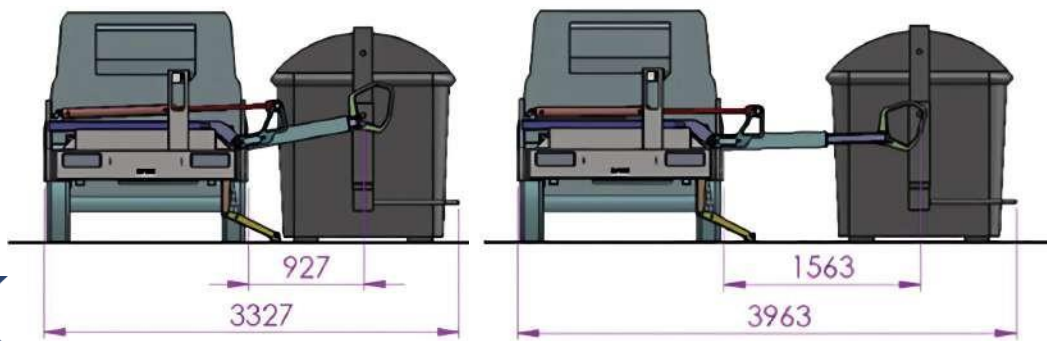
DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA



e | MOTOR
ELÉCTRICO

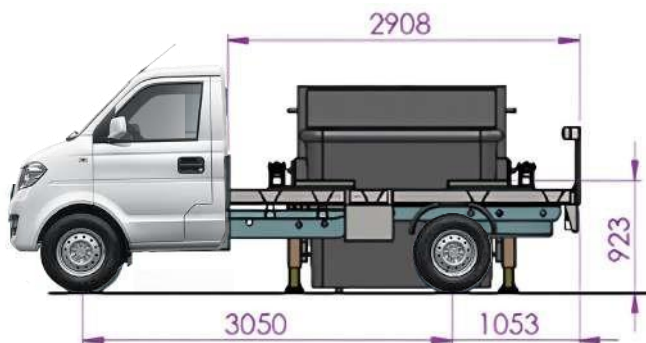
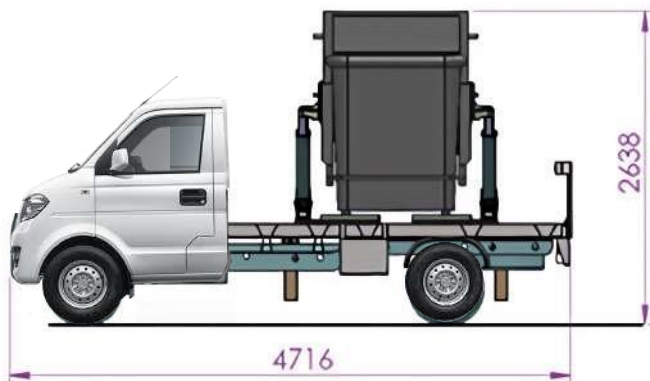
eC31 PORIACOhTfihfi00RES GAROA LATERAL

DFSK



C31 Porta-contentores Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4785x1655x1930
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	1295
Peso máximo (kg)	
Diâmetro de viragem (m)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	1000
Passageiros	2
MOTOR/ BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Fosfato de Ferro e Lítio
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do carro a bordo (kW)	6,6
Binário motor/ nominal (Nm/rpm)	200/ 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
Carroçaria	
Tração	Traseira
Suspensão dianteira /traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro/ Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185/R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Portão de Acesso lateral com estribo.	



eC31 ISOTERMO FRÍO

NUEVO

DFSK



Frio à sua medida.

A gama Zero 100% elétrica cobre as necessidades do setor da distribuição e transporte de produtos refrigerados, tanto para manutenção como para congelados. Com a possibilidade da versão multitemperatura e transporte de produtos farmacêuticos.



DISPONÍVEL
TAMBÉM
VERSÃO
GASOLINA

* Possibilidade de ligação à rede elétrica (220V/1~/50Hz)

e MOTOR
ELÉCTRICO

eC31

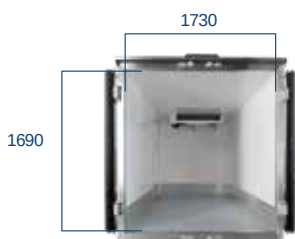
ISOTERMO FRÍO

DFSK



Z 350e

ZANOTTI

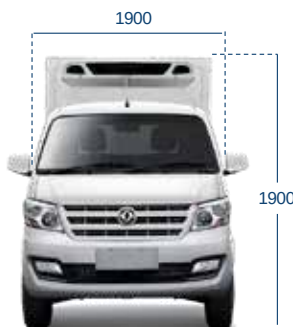


eC31 Isotérmico Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	3200x1900x1900
Medidas caixa de carga (mm)	2980x1730x1690
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Diâmetro de viragem (m)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	900
Volume de carga (m ³)	8,7
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Lítio Ferro Fosfato
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do carro a bordo (kW)	6,6
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	200 / 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
CARROÇARIA	
Tração	traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco à frente / Tambor atrás
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo de Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Portão de Acesso lateral com estribo.	

DAIKIN-ZANOTTI Z350e

Refrigerante R-452A	
Capacidade de refrigeração do sistema em condições ATP (30%C de temperatura exterior) 0°/ 1.880 Watts -20° / 1045 Watts	
Capacidade de aquecimento	1.650 Watts
Caudal de ar	1.300 m3/h
Peso mono temperatura	
Condensadora	70 Kg.
Evaporador	19,6 Kg
Peso multi temperatura	
Condensadora	70 Kg.
Evaporador 1	10,5 Kg
Evaporador 2	10,5 Kg
Corrente máxima	166 Amperes



eC31 ISOTERMO
FRÍO

DFSK



DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA



e MOTOR
ELÉCTRICO

Frío a tu medida.

eC31

ISOTÉRMICO FRIO

DFS



eC31 Isotérmico Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	3150x1900x2300
Medidas caixa de carga (mm)	2900x1750x1900
Distância entre eixos	3050
Distância centro de roda (diant/tras)	1410/1410
Diâmetro de viragem (m)	«11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	900
Volume de carga (m*)	5,5
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Elétrico 100% - Motor síncrono de ímanes.
Potência (kW/rpm)	30/3600
Potência Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeração	Refrigeração por água
Velocidade Máxima Km/h	80
Baterias	Lítio Ferro Fosfato
Capacidade da Bateria (kWh)	38,7
Autonomia em cidade Km	278 (WLTP)
Carregador do veículo a bordo (kW)	6,6
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	200/ 80
Tempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tempo de aceleração (0-50 km/h)	< 10 seg
Voltagem (V)	307,2
TRANSMISSÃO	
Caixa	Automática
CARROÇARIA	
Tração	traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de Disco dianteiro / Tambor traseiro
Direção	Controlo Eletrónico
Rodas	185R14LT 8PR
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Ar Condicionado, Direção Assistida, Controlo Estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo Airbag, Fecho Centralizado, Elevadores Elétricos, Porta de Acesso lateral com estribo.	

