



DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4280x1560x1850
Medidas interiores da caixa de carga (mm)	2290x1380x350
Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	975
Peso máximo (kg)	2250
Diâmetro de viragem (m)	<11,2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	1275
Passageiros	2

MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW)	27
Refrigeração	Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (Km/h)	60
Baterias	Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh)	16 / 21
Autonomia em cidade (km)	116 - 138 (WLTP)
Carregador de bordo (kW)	3
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h)	5-7 (0-100%)
Voltagem (V)	72-80

OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás

Aquecimento, Direção assistida, Fecho centralizado, Vidros elétricos, Porta de acesso lateral com estribo. Opcional: Ar condicionado integrado.



NUEVO
KOINe



KO1He

Eficiente, económico e ecológico.

Eléctrico, eficiente, económico e ecológico. Ideal para ambientes urbanos, espaços industriais ou complexos fechados.

DFSK

NUEVO

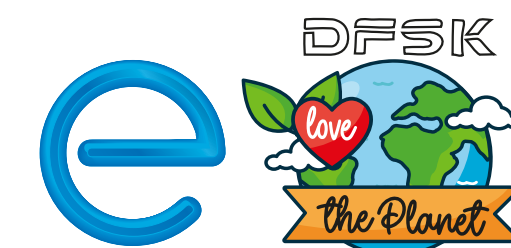


KO2He

Disponível em versão cabine dupla. Cabine mais ampla e confortável que outros veículos similares.



e MOTOR ELÉCTRICO



ALTA VELOCIDADE

60 km/h



DIREÇÃO ASSISTIDA



GRANDE AUTONOMIA

110 km

CARGA RÁPIDA

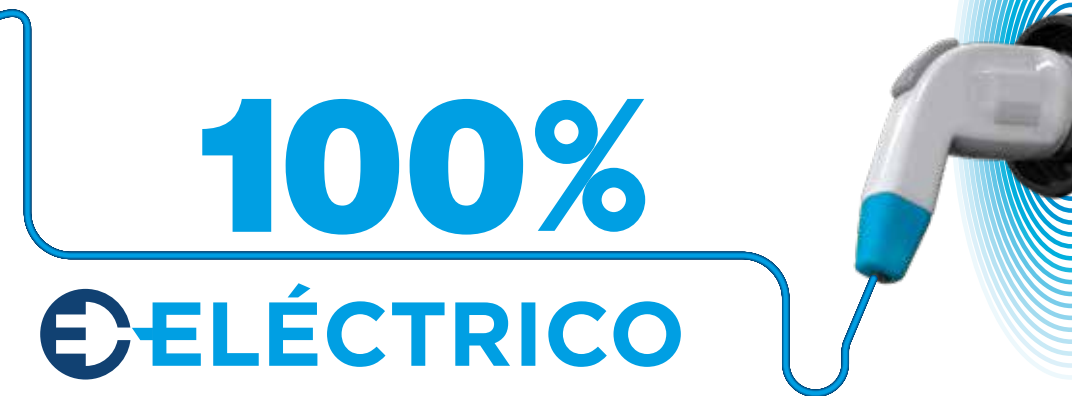


BATERIA DE LÍCIO



Carga Completa

4h.



CARGA ÚTIL



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



KO2e

DOBLE CABINA

Grande espaço
de carga



Contigo y tu equipo

VELOCIDADE

60 km/h

CARGA ÚTIL

800 kg

DIREÇÃO
ASSISTIDA

AUTONOMIA

110 km

CARGA
RÁPIDA



Carga
Completa

4h



BATERIA
DE LÍTIO

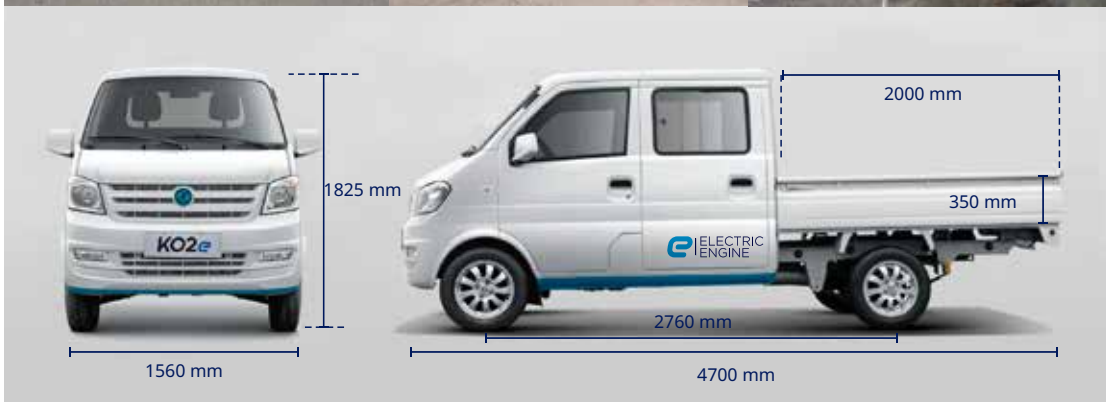


Ecrã multifunções

plazas



Múltiplas soluções em carroçarias.



KO2e

DFSK

KO2e Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4700x1560x1825
Dimensão interior caixa de carga (mm)	2000x1440x350
Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	975
Peso máximo (kg)	2250
Diâmetro de viragem (m) Inclinação superável (%)	<11.2
Capacidade de carga (kg)	>30
Passageiros	1275
	4
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW) Refrigeração	27
Velocidade Máxima (Km/h) Baterias	Refrigeração por ar
Capacidade da bateria (kWh) Autonomia em cidade (km)	50
Carregador de carro a bordo (kW) Binário motor / nominal (Nm/rpm)	Lítio (LiFe PO4)
Tempo de carga (h) Voltagem (V)	16 / 21
	116 (WLTP)
	3
	150Nm / 0-3000 rpm
	5-7 (0 -100%)
	72-80
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Porta de acesso lateral com estribo. Ar condicionado integrado (opcional)	

info@dfsk.es

DFSKIBÉRICA

www.dfsk.es

KOIH^e

+ EQUIPAMENTO DE ALTA PRESSÃO PROFISSIONAL 500L*

DFSK



* Disponível também na versão de 230L



e MOTOR
ELÉCTRICO



KO1He Alta pressão 500L Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4280x1560x1850
Medidas interior caixa de carga (mm)	2290x1380x350
Distância entre eixos (mm)	2760
Bitola (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	1180
Peso máximo (kg)	2250
Diâmetro de viragem (m)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	1070
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW)	27
Refrigeração	Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (km/h)	60
Baterias	Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh)	16 / 21
Autonomia em cidade (km)	116 - 138 (WLTP)
Carregador de carro a bordo (kW)	3
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h)	5-7 (0 -100%)
Voltagem (V)	72-80
OUTROS	
DADOS Caixa	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâmina de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo estabilidade ESP, Travões ABS, Elevadores elétricos, Portão de acesso lateral com estribo.	
Opcional: Duplo airbag, Fecho centralizado, Ar condicionado integrado.	

Alta Pressão 500L

Corrente contínua 74A-72V.

Motor elétrico 5.5kw Alumínio 1500 rpm. alimentado pelas baterias do veículo. Bomba alta pressão 200bar/13 Lmin. Depósito transversal 500L

Boca de carga mod. Barcelona.



KOIH_e CAJA LIGERA

DFSK



“Trotacalles”

Caja de poliéster ligera.

Total acceso lateral y trasero.



DISPONIBLE
TAMBIEN
VERSIÓN
GASOLINA

Apertura de las puertas
hacia arriba.



Reparto callejero,
venta ambulante, etc.

e MOTOR
ELÉCTRICO

KO1He

CAJA LIGERA

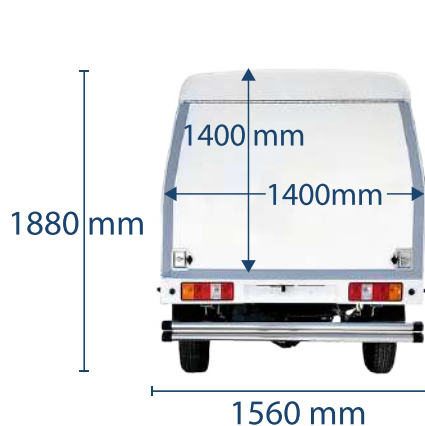


DFSK



KO1He Caja Ligera Características Técnicas

DIMENSIONES Y PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4280x1560x1880
Distancia entre ejes (mm)	2760
Distancia centro de rueda (del/tras)	1310/1310
Peso en vacío (kg)	1290
Peso máximo (kg)	1865
Diametro de giro (mt)	<11.2
Pendiente superable (%)	>30
Capacidad de carga (kg)	575
Volumen de carga (m3)	
Pasajeros	2
MOTOR / BATERÍAS	
Tipo de motor:	Trifásico / Asíncrono
Potencia (kW/rpm)	10/6000
Potencia Máxima (kW/rpm)	23/6000
Refrigeración	Refrigeración por aire
Velocidad Máxima Km/h	60
Baterías	Lithium LifePO4
Capacidad de la Batería (kWh)	17
Autonomía en ciudad Km	113 (WLPT)
Cargador del coche a bordo (kW)	3,3
Par motor / nominal (Nm/rpm)	150Nm / 0-3000 rpm
Tiempo de Carga H	4
Voltaje (V)	72-80
TRANSMISION	
Cambio	Automático
Tracción	Trasera
Suspension delantera / trasera	Independiente Mc Pherson / Ballestas de 5 piezas
Frenos	Freno de disco delante / Tambor detrás
Dirección	Asistida eléctrica
Ruedas	165/80 R13
EQUIPAMIENTO INCLUIDO	
Aire Acondicionado, Dirección Asistida, Portón de Acceso lateral con estribo.	



*Los datos facilitados son para uso puramente informativo. Este documento no es comercial. DFSK se reserva el derecho a realizar cambio sin previo aviso.

KOIH_e

CAJÓN CERRADO
POLIÉSTER

DFSK



Carroçaria em poliéster
com porta traseira



*Na foto, com Basculante (Opcional)

e MOTOR
ELÉCTRICO

K01He

CAJÓN CERRADO POLIÉSTER

DFSK



K01He Caixa fechada poliéster Características

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4280x1560x1970
Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1410/1410
Peso em vazio (kg)	1022
Peso máximo (kg)	1890
Diâmetro de viragem (m)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	900
Volume de carga (m3)	3
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Tipo de motor:	Trifásico /Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW)	27
Refrigeração	Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (km/h)	60
Baterias	Lítio (LifePO4)
Capacidade da Bateria (kW/h)	16/21
Autonomia em cidade (km)	116 - 138 (WLTP)
Carregador de bordo (kW)	3
Binário / nominal (Nm/rpm)	150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de Carga (h)	5-7 (0 -100%)
Tensão (V)	72-80
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas e feixes de molas
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo de estabilidade ESP, Travões ABS, Duplo airbag, Fecho centralizado, Elevadores elétricos, Porta de acesso lateral com estribo. Opção Ar condicionado integrado.	



3m³
Volume de carga



"Os dados fornecidos são para uso puramente informativo.
Este documento não é contratual. A DFSK reserva-se o
direito de realizar alterações sem aviso prévio"

4280 mm

KOIH@ecocity

Coletor RSU



e MOTOR
ELECTRICO

DFSK

100%
ELECTRICO



K01He ecocity Recolhedor RSU

Caixa de aço com cantos arredondados.

Porta de carga no lado direito, abertura para baixo, para trabalhos de ensacamento e/ou recolha de R.S.U.

Estribo para fácil acesso à porta de carga.

Equipamento hidráulico central de 1600w com bomba de 3.15 cc/v com centralina elétrica. Comando de acionamento junto ao pilar traseiro do basculante. Ponto de rotação da caixa elevado à altura de 1,4 m do solo. Estabilizadores hidráulicos traseiros.

OPCIONAL: Elevador de contentores Carga Traseira 90-1100lt

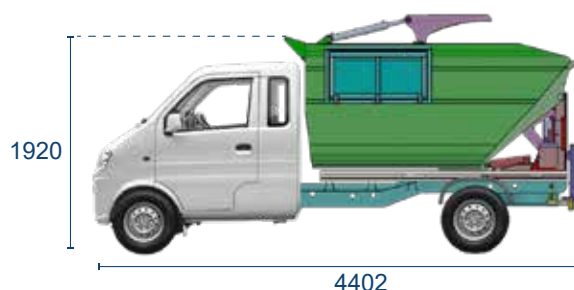
K01He ecocity Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4402x1560x1920
Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	1435
Peso máximo (kg)	2250
Diâmetro de viragem (m) Inclinação superável (%)	<11.2 >30
Capacidade de carga (kg) Volume de carga (m3) Passageiros	815 3 2
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW) Refrigeração	27 Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (km/h) Baterias	60 Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh) Autonomia em cidade (km)	16 / 21 116 - 138 (WLTP)
Carregador de carro a bordo (kW) Binário motor / nominal (Nm/rpm)	3 150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h) Voltagem (V)	5-7 (0-100%)
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo de estabilidade ESP, Travões ABS, Elevadores elétricos, Portão de acesso lateral com estribo.	
Opcional: Duplo airbag, Fecho centralizado, Ar condicionado integrado.	

OPCIONAL:

**Elevador de contentores
Carga Traseira 90-1100lt**

 **3m³**
Capacidade da Caixa



KOIKE

ecogarden



DFSK



Polivalência total,
N.º 1 em vendas.

- Fabricado em Alumínio, muito leve e com grande capacidade de carga.

- Portas rebatíveis e desmontáveis. Portas traseiras de livro.

Especialmente carroçado para realizar trabalhos de manutenção em Parques e Jardins.



- Basculante Traseiro (Opcional)

 MOTOR
ELÉCTRICO

KO1He ecogarden

DFSK



KO1He Ecogarden Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4280x1560x2000
Distância entre eixos	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg) Peso máximo (kg) Diâmetro de viragem (m)	1290 2250 <11.2
Inclinação superável (%)	>30
Volume de carga (m3) Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW) Refrigeração	27 Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (km/h) Baterias	60 Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh) Autonomia em cidade (km)	16 / 21 116 - 138 (WLTP)
Carregador de bordo (kW) Binário motor / nominal (Nm/rpm)	3 150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h) Voltagem (V)	5-7 (0 -100%) 72-80
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo de estabilidade ESP, Travões ABS, Elevadores de vidros elétricos, Porta de acesso lateral com estribo.	
Opcional: Airbag duplo, Fecho centralizado, Ar condicionado integrado.	



1560 mm



4280 mm

*Os dados fornecidos são para uso puramente informativo. Este documento não é comercial. A DFSK reserva-se o direito de realizar alterações sem aviso prévio.



duplo basculante



ECOPONTO LIMPO com duplo basculante
e gavetas para RSU.



AGENDA
2030



ECONOMIA CIRCULAR



K01He ecoPunto Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4280x1560x1880
Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	
Peso máximo (kg)	
Diâmetro de viragem (m)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	900
Volume de carga (m ³)	3
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW)	27
Refrigeração	Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (km/h)	60
Baterias	Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh)	16 / 21
Autonomia em cidade (km)	116 - 138 (WLTP)
Carregador de carro a bordo (kW)	3
Binário / nominal (Nm/rpm)	150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h)	5-7 (0-100%)
Voltagem (V)	72-80
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo de estabilidade ESP, Travões ABS, Elevadores de vidros elétricos, Portão de acesso lateral com estribo.	
Opcional: Duplo airbag, Fecho centralizado, Ar condicionado integrado.	



ecoPunto CARACTERÍSTICAS

Duplo basculante lateral. Volume de carga: 1,2 m³ por tremonha
4 acessos para resíduos vários, e acesso manual



DFSK

KO1H^e Multitrailer

Caixa aberta gancho Multitrailer



Múltiplas soluções
num único camião

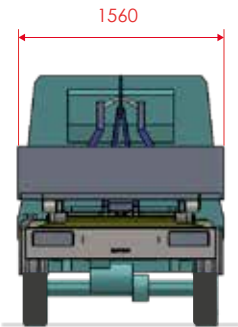
 MOTOR
ELÉCTRICO

Caixa aberta gancho Multitrailer

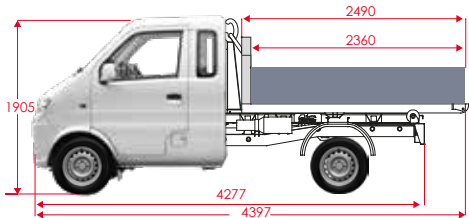


KO1He Multitrailer Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4722x1560x1905 (4277 comprimento sem caixa)
Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	1200
Peso máximo (kg)	2250
Diâmetro de viragem (m)	<11.2
Inclinação superável (%)	>30
Capacidade de carga (kg)	1050
Volume de carga (m3)	2
Passageiros	2
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW)	27
Refrigeração	Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (Km/h)	60
Baterias	Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh)	16 / 21
Autonomia em cidade (km)	116 - 138 (WLTP)
Carregador de carro a bordo (kW)	3
Binário motor / nominal (Nm/rpm)	150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h)	5-7 (0 -100%)
Voltagem (V)	72-80
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo de estabilidade ESP, Travões ABS, Elevadores de vidros elétricos, Portão de acesso lateral com estribo.	
Opcional: Duplo airbag, Fecho centralizado, Ar condicionado integrado.	



COMPRIENTO TOTAL DA CAIXA 2490 mm
COMPRIENTO ÚTIL DA CAIXA 2360 mm
COMPRIENTO TOTAL DO VEÍCULO 4277mm
COMPRIENTO TOTAL COM CAIXA 4397mm



ÂNGULO MAIS DESFAVORÁVEL EM CARGA/DESCARGA 33°

PARÁMETROS EQUIPAMIENTO DEL GANCHO

Longitud desde el gancho al rodillo (mm)	2005
Angulo del Basculante	46
Anchura de vigas de caja (mm)	980
Altura de vigas (mm)	100
Altura de gancho (mm)	865
Longitud del contenedor (mm)	2490



COMPRIENTO NECESSÁRIO PARA CARGA/DESCARGA 7400 mm

*Os dados fornecidos são para uso puramente informativo. Este documento não é comercial. A DFSK reserva-se o direito de realizar alterações sem aviso prévio.

KO1H^e PLATAFORMA TRASERA



K01Elevação com PLATAFORMA TRASEIRA
Novo Camião Ligeiro para todo o tipo de serviços como,
carga e descarga de mercadorias, bens, contentores,
eletrodomésticos, etc...

DFSK



e MOTOR
ELÉCTRICO

KO1He

PLATAFORMA TRASEIRA

DFSK



K01He Plataforma Traseira Características Técnicas

DIMENSÕES E PESOS	
Medidas exteriores (mm)	4785x1560x1875
Medidas interiores caixa de carga (mm) Distância entre eixos (mm)	2760
Largura de via (mm)	1310/1310
Peso em vazio (kg)	1385
Peso máximo (kg)	2250
Diâmetro de viragem (m) Inclinação superável (%)	<11.2 >30
Capacidade de carga (kg) Passageiros	885 2
MOTOR / BATERIAS	
Motor elétrico	Trifásico / Assíncrono
Potência (kW)	9
Potência Máxima (kW) Refrigeração	27 Refrigeração por ar
Velocidade Máxima (km/h) Baterias	60 Lítio (LiFe PO4)
Capacidade da bateria (kWh) Autonomia em cidade (km)	16 / 21 116 - 138 (WLTP)
Carregador de bordo (kW) Binário motor / nominal (Nm/rpm)	3 150Nm / 0-3000 rpm
Tempo de carga (h) Voltagem (V)	5-7 (0 -100%) 72-80
OUTROS DADOS	
Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira
Suspensão dianteira / traseira	Independente Mc Pherson / Molas de lâminas de 5 peças
Travões	Travão de disco à frente / Tambor atrás
Direção	Assistida elétrica
Rodas	165/80 R13 94S à frente, 185/75 R13 106N atrás
EQUIPAMENTO INCLUÍDO	
Aquecimento, Direção assistida, Controlo de estabilidade ESP, Travões ABS, Elevadores de vidros elétricos, Portão de acesso lateral com estribo.	
Opcional: Duplo airbag, Fecho centralizado, Ar condicionado integrado.	

